

Glasfaltwände durafold basis (US-2000)

Montageanleitung

August 22



Inhaltsverzeichnis

1 AUSGLEICHS-RAHMEN	3
1.1 AUSGLEICHS-U-PROFIL UNTEN VERSENKT (S4 UND S6)	3
1.2 STOSS AUSGLEICHS-U-PROFILE UNTEN VERSENKT (S4 UND S6)	4
1.3 AUSGLEICHS-U-PROFILE OBEN UND SEITLICH	4
2 FALTWAND-RAHMEN	5
2.1 BEFESTIGUNG DES UNTEREN FÜHRUNGS-SCHIENEN-PROFIL'S	5
2.2 BEFESTIGUNG DES OBEREN LAUFSCHIENEN-PROFIL'S	6
2.3 BEFESTIGUNG DER SEITLICHEN RAHMENPROFILE	7
2.4 STOSS LAUFSCHIENE OBEN	8
2.5 STOSS FÜHRUNGSSCHIENE UNTEN	9
3 ECO RAHMEN	10
3.1 VERSTELLMÖGLICHKEITEN	10
3.2 ABDICHTUNG ECO-RAHMEN	10
4 EINBAU AUF BRÜSTUNGS-PROFIL	10
5 FALTWANDFLÜGEL	11
5.1 FLÜGEL IN FALTWAND EINHÄNGEN	11
5.2 SCHEMA: MONTAGE-REIHENFOLGE DER FALTWAND-FLÜGEL	12
5.3 BEISPIELE: FLÜGEL-PAKETE (TYP P1-P5)	13
5.4 BEISPIELE: EINZEL-FLÜGEL (TYP E1-E4)	14
5.5 KUPPELN DER FLÜGELPAKETE	15
5.6 SICHERUNG DER BANDBOLZEN	16
5.7 JUSTIERUNG DER FALTWAND	16
6 DEMONTIERBARER BANDBOLZEN	17
6.1 DEMONTAGEVORGANG	17
7 MONTAGE-ENDKONTROLLE	17
8 DEFEKTES GLAS AUSTAUSCHEN	18

1 Ausgleichs-Rahmen

1.1 Ausgleichs-U-Profil unten versenkt (S4 und S6)

1.1.1 Vor-Auslieferung vom Werk

Wichtige Voraussetzung : Entwässerung der faltwand ist bis in das letzte Detail geplant!
Um einen optimalen Bauablauf zu gewährleisten, kann sämtliches Entwässerungs- und Abdichtungs-Zubehör gemäss Stückliste 51-4-213 werkseitig vorausgeliefert werden. Die Vorauslieferung erfolgt gemäss separater Bestellung.

1.1.2 Montagegenauigkeit

Das untere Ausgleichs-U-Profil muss **sehr genau** versetzt und auf die richtige Höhe nivelliert sein. Kleinste Durchsenkungen der Laufschiene beeinträchtigen die **Laufeigenschaften** der faltwand.

1.1.3 Entwässerung

Im unteren Ausgleichs-U-Profil wird alles Wasser, das über Ritzen und Schlitz eindringt, gesammelt und abgeleitet. In werksinternen Tests für die Schlagregen-Dichtheit sind in diesem U-Profil Wassermengen bis zu 8 Liter/Minute gemessen worden. Bei der Abdichtung der grauen Endkappen muss daher äusserst genau auf dessen **Wasserdichtheit** geachtet werden. (siehe Abbildung 1)

Je nach Bausituation muss der Abfluss der wasserführenden Ausgleichsschiene verschieden erfolgen:

- Entwässerung mit dem mitgelieferten Schlauch zB nach unten oder seitlich in einen Schacht

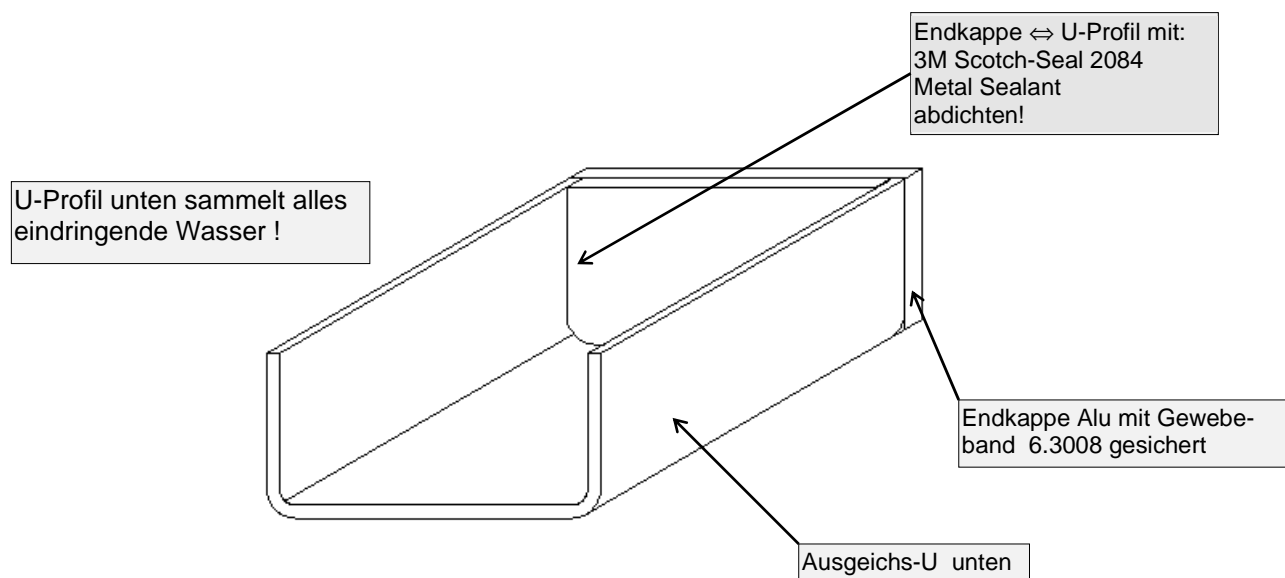


Abbildung 1: Ansicht Ausgleichs-U-Profil unten (13.1013) mit Endkappe (13.4087)

1.1.4 Einbau Montage Unterlage

Die Montage-Unterlagen dienen als Unterlage und Befestigungs-Plattform für das untere Führungsschienen-Profil. Um eine optimale Stabilität zu erhalten muss im Abstand von 600mm eine Unterlage eingeklebt werden. Der Abstand von **600mm** darf keinesfalls überschritten werden! (siehe Abbildung 2)

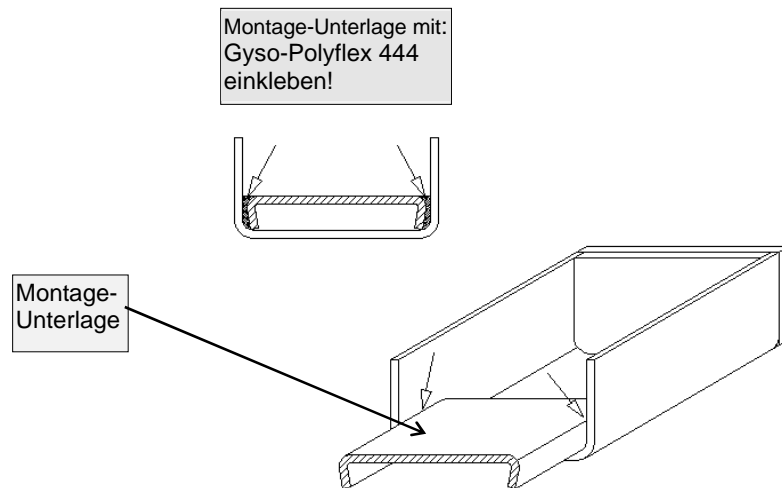


Abbildung 2: Ansicht Ausgleichs-U-Profil unten (13.1013) mit Montage-Unterlage 44 (14.4052)

1.2 Stoss Ausgleichs-U-Profile unten versenkt (S4 und S6)

Bei Faltschichten mit Breiten > 4m ist Ausgleichs-U unten aus mehreren Teilen zusammengesetzt:
 $B > 4m \Rightarrow 2$ Teile $B > 8m \Rightarrow 3$ Teile
 Die dadurch entstehenden Stoss-Stellen müssen **100% wasserdicht** abgedichtet werden. Vor der Montage auf Kupplungsblech unten 2 Silikon-Raupen auftragen. Sichtbare Stoss-Fuge mit: Gewebeband 50 6.3008 oder Bituthene-Dichtband 6.3009 abkleben (siehe Abbildung 3)

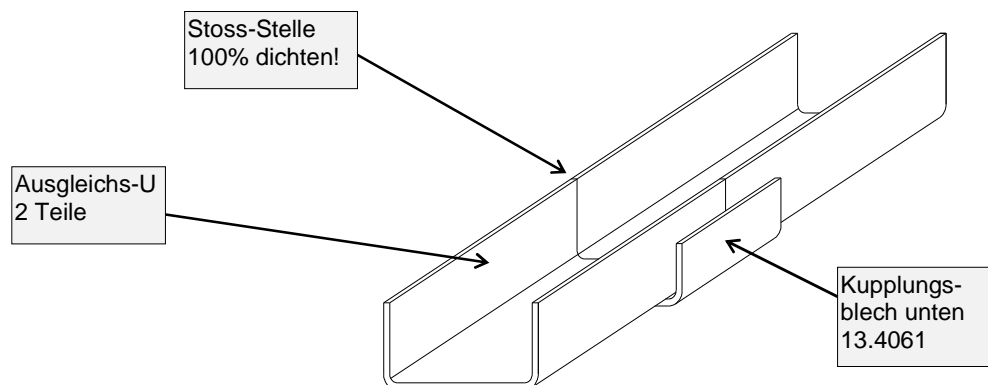


Abbildung 3: Ansicht Stoss Ausgleichs-U-Profile unten mit Kupplungsblech unten 13.4061

1.3 Ausgleichs-U-Profile oben und seitlich

Montagevorgang: -U-Profil oben auf richtige Länge zuschneiden (Anlieferung werkseitig mit Übermass)

-Lage des oberen U-Profil's links und rechts markieren ⇒ **Vorgehen:** seidl.U-Profil mit Wasserwaage LI+RE über dem unterem U-Profil ausrichten,und obere Flucht markieren.

-U-Profil oben in der markierten Flucht fixieren.

-U-Profile seitlich auf die richtige Länge zuschneiden (Anlieferung werkseitig mit Übermass)

-U-Profile seitlich fixieren

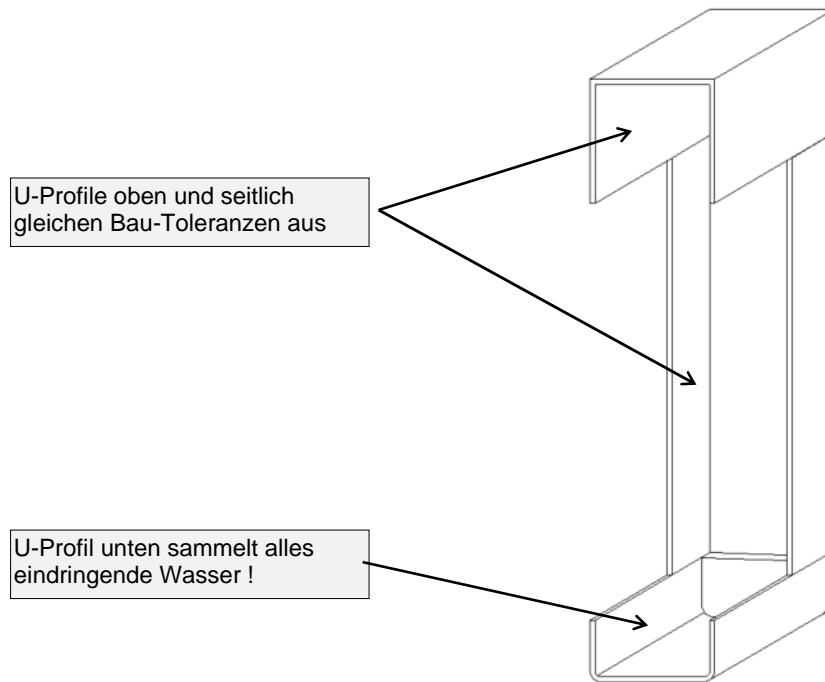


Abbildung 4: Ansicht Übergang der Ausgleichs-U-Profile horizontal und vertikal

2 Faltwand-Rahmen

2.1 Befestigung des unteren Führungsschienen-Profil's

Montagevorgang: -Positionen der Montageunterlagen im unteren Führungsschienen-Profil anzeichnen ⇒ das werkseitig ungebohrt angelieferte Profil in das vorbereitete Ausgleichs-U-Profil unten legen ⇒ ausrichten ⇒ abbohren ⇒ gewindeschneiden ⇒ befestigen ⇒ Nivellierung mit Wasserwaage überprüfen ⇒ gegebenenfalls korrigieren (siehe Abbildung 5)

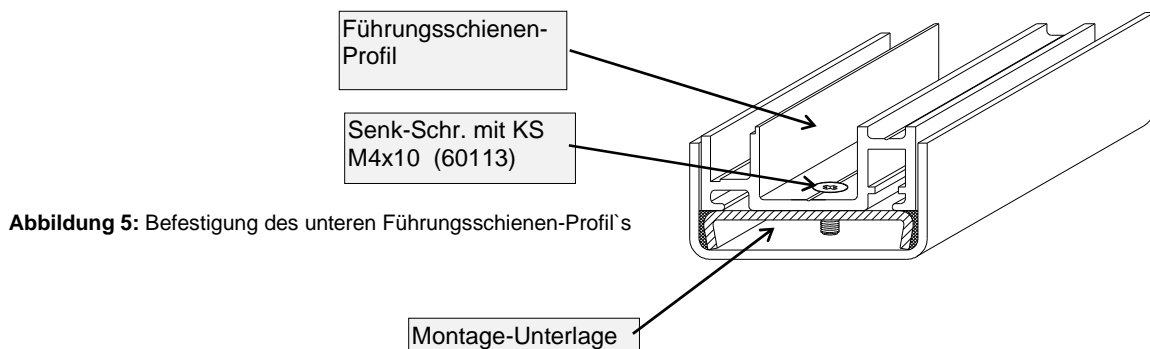


Abbildung 5: Befestigung des unteren Führungsschienen-Profil's

2.2 Befestigung des oberen Laufschienen-Profil's

Montagevorgang:

-Laufschienen-Profil oben für Montage vorbereiten:

Montageelemente auf Position der werkseitig gestanzten Bohrungen $\varnothing 22$ einschieben \Rightarrow Ausgleichs-Schrauben M20 auf Anschlag der oberen Fläche der Montageelemente eindrehen.

-Vorbereitetes Laufschienen-Profil oben in das fixierte Ausgleichs-U-Profil oben schieben \Rightarrow ausrichten \Rightarrow

fixieren \Rightarrow durch Bohrung Ausgleichs-Schraube M20 abbohren \Rightarrow Dübel einschieben \Rightarrow provisorisch befestigen. (siehe Abbildung 6)

-Definitive Befestigung erfolgt erst nach erfolgter Feineinstellung zusammen mit seitlichen Rahmen-Profilen.

Wichtig!

Mit Wasserwaage Lage der Laufschiene regelmässig überprüfen!
Faltwand läuft nur mit **sauber ausnivellierter** Laufschiene optimal!

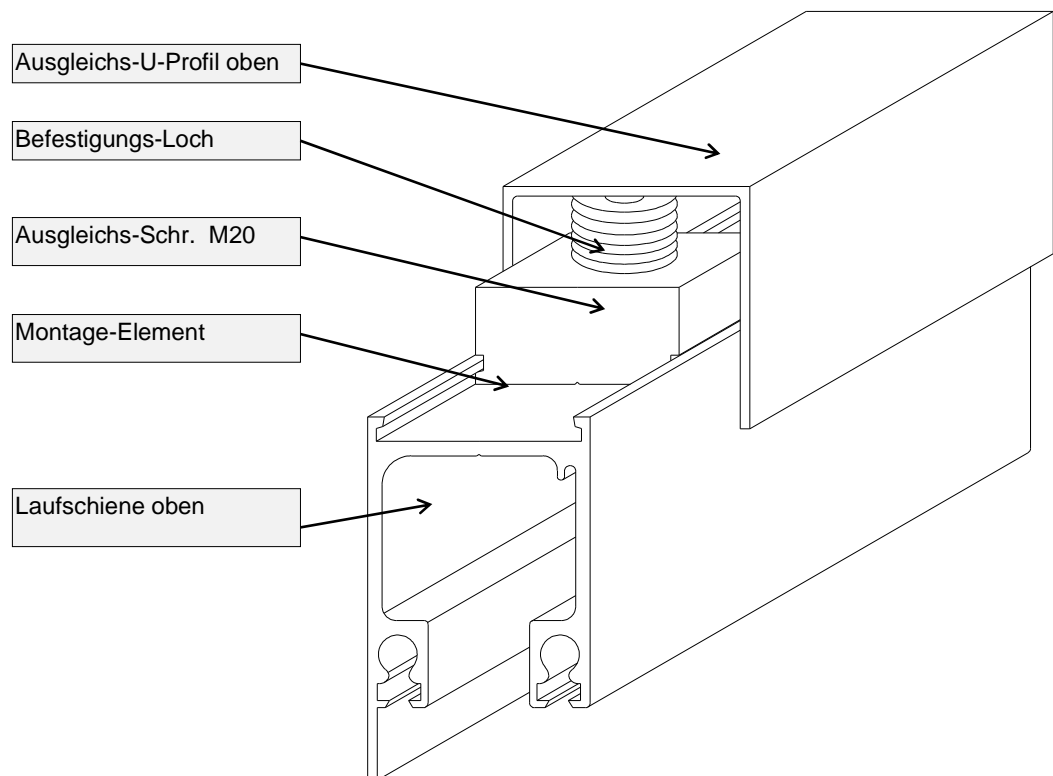


Abbildung 6: Ansicht Befestigung der oberen Laufschiene

2.3 Befestigung der seitlichen Rahmenprofile

Die seitlichen Rahmen-Profile werden werkseitig wie folgt ausgeliefert:

-vormontierte Tubtara-Nieten M10 mit Stellschrauben M10x25 und gebohrten Befestigungslöchern.

Montagevorgang:

-Seitliche Rahmen (Ausf. LI +RE) zwischen Laufschiene-Profil oben und Führungs-Profil unten schieben.

(Endfräsungen der seidl. Rahmenprofile stimmen mit den Konturen der horizontalen Rahmen-Profile überein).

-Ausgleichs-Schrauben M20 oben soweit verstellen, dass Laufschiene oben und seitliche Rahmenprofile spielfrei aufeinander passen.

-Seitliche Rahmen durch die Befestigungs-Löcher an das Mauerwerk befestigen.

-Mit der Stellschraube seidl. Rahmen provisorisch auf das Nennmass voreinstellen.

(Feineinstellung erfolgt nach Montage der Falte-Wand-Flügel)

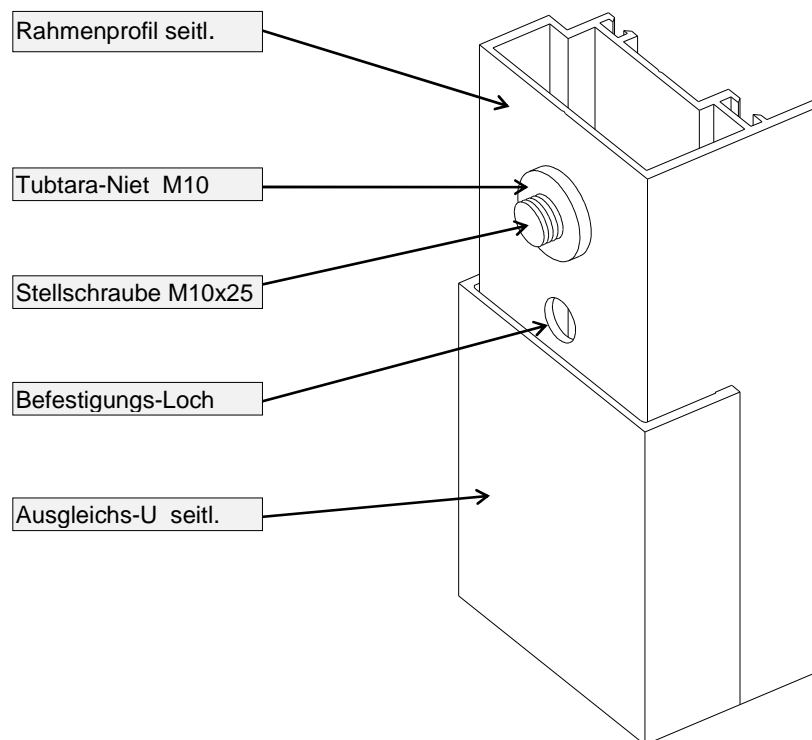


Abbildung 7: Ansicht Befestigung vertikales Rahmenprofil

2.4 Stoss Laufschiene oben

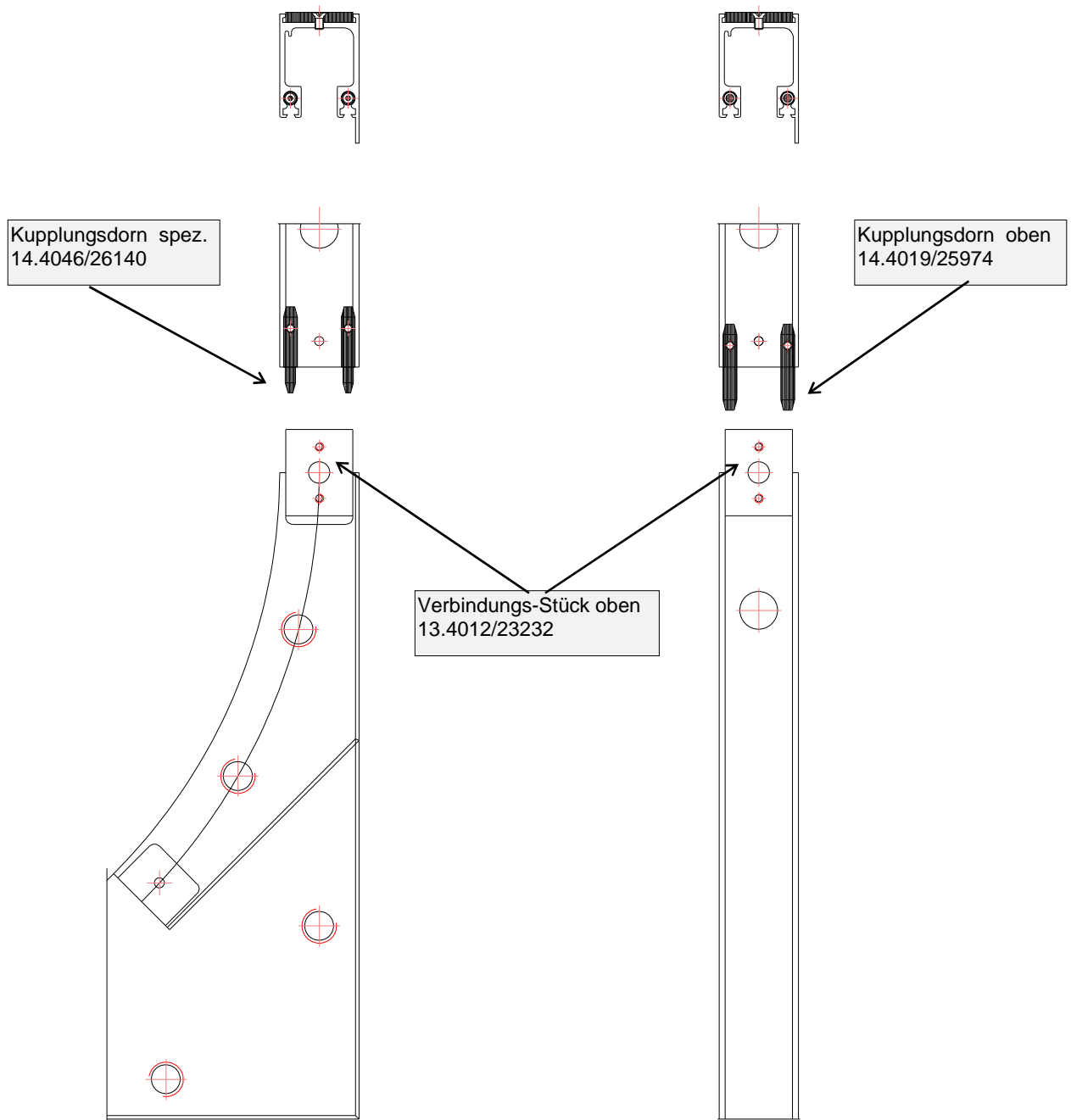


Abbildung 8: Ansicht Stoss Rundbogen oben 90°+135°

Abbildung 9: Ansicht Stoss oben im Faltelement

2.5 Stoss Führungsschiene unten

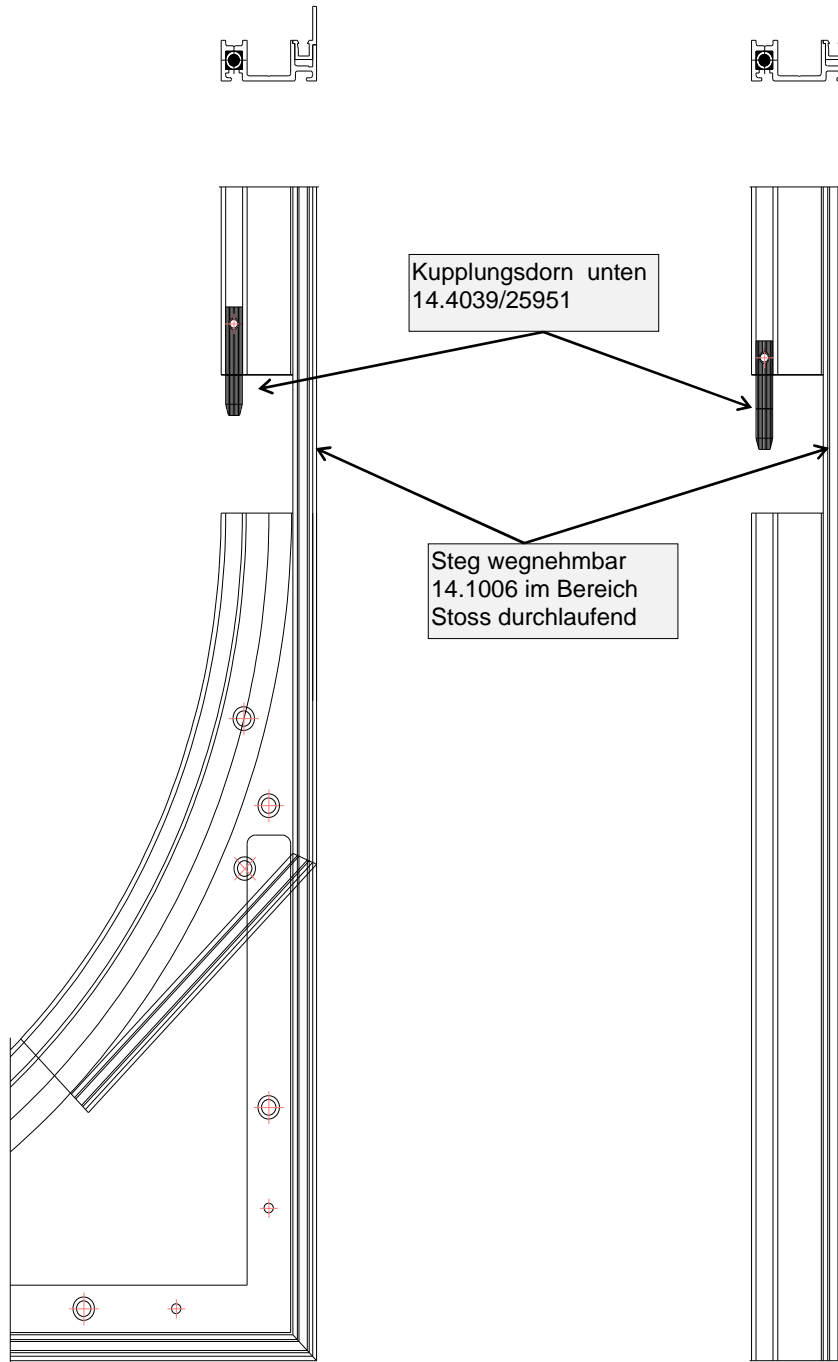


Abbildung 10: Ansicht Stoss Rundbogen unten 90°+135°

Abbildung 11: Ansicht Stoss unten im Faltelement

3 eco Rahmen

Beim Typ "eco" entfällt der Ausgleichsrahmen. Der Faltrandrahmen ist gleichzeitig Mauerrahmen. Er wird mit Eckstücken verschraubt.

In dieser leichten Version sind Faltrände bis max. H=2500 und B=4800 mm möglich.

Die Eckkloben und die Enddeckel werden im Werk vormontiert. Deren Abdichtung soll aber aus Sicherheitsgründen auf dem Bau kontrolliert und nötigenfalls nachgebessert werden.

3.1 Verstellmöglichkeiten

Total + 7 mm / - 6 mm, muss vor der Versiegelung des Wandanschlusses ausgenutzt werden.

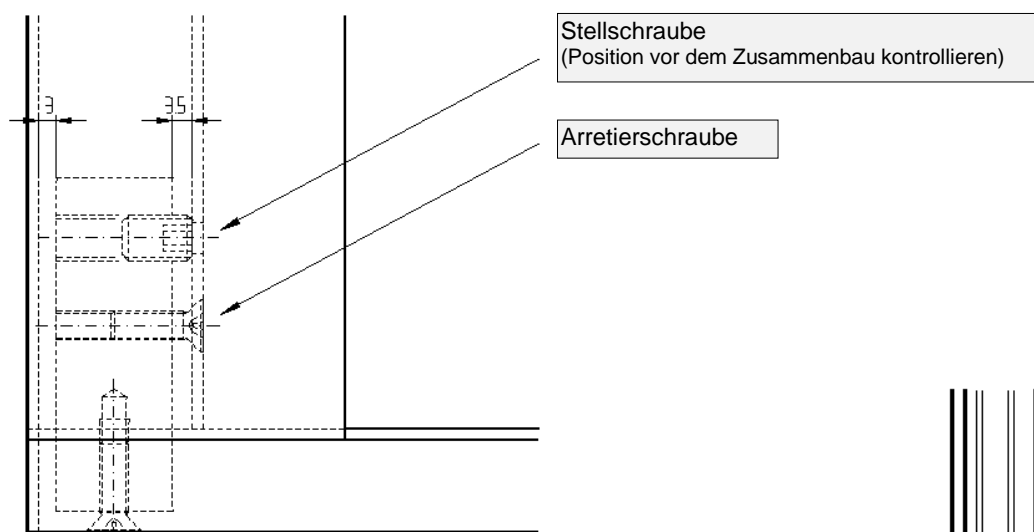


Abbildung 12: Ansicht Eco - Einstellbereich

3.2 Abdichtung eco-Rahmen

In die bezeichneten Öffnungen muss Dichtmasse eingespritzt werden, so dass der Anschluss 100%-tig Wasserdicht ist.

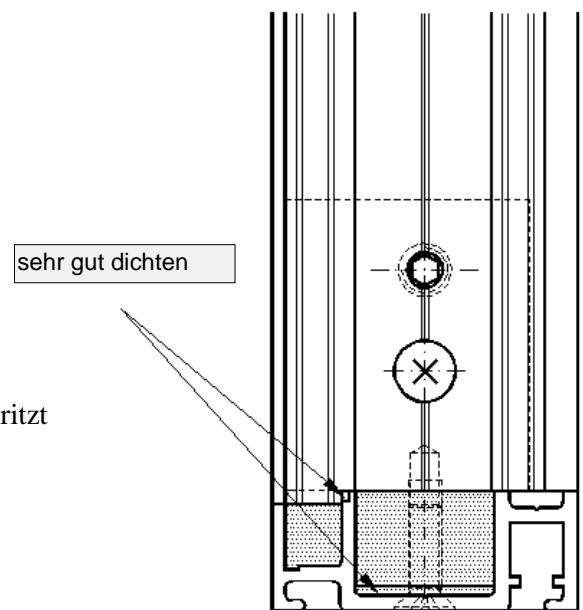


Abbildung 13: Ansicht Eco - Abdichtung

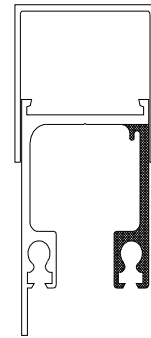
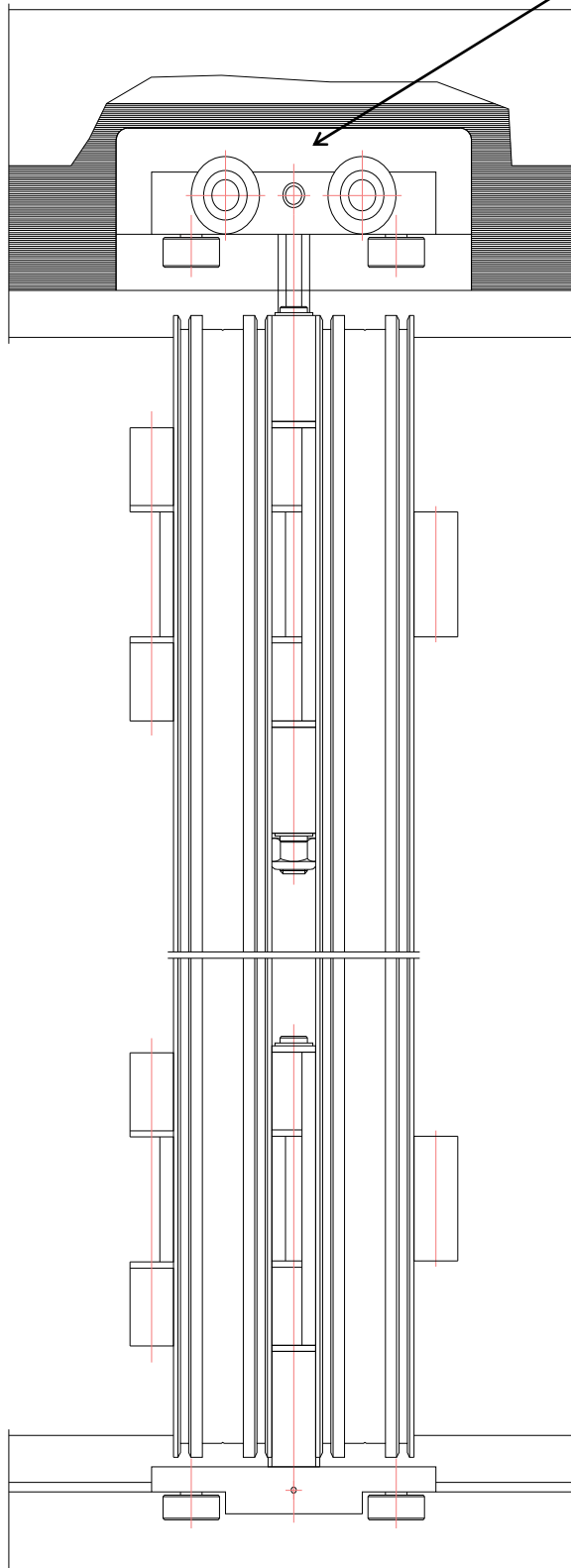
4 Einbau auf Brüstungs-Profil

Beim Einbau in bestehende oder fremde Konstruktionen ist besonders zu beachten, dass sich die Laufschiene nicht durchbiegen und dass die Wasserdichtheit absolut gewährleistet ist

5 Faltwandflügel

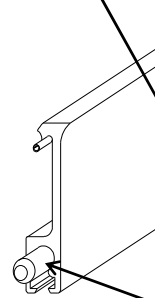
5.1 Flügel in Faltwand einhängen

Montage-Öffnung für Laufwagen oben



Deckel zu Montage-Öffnung

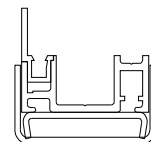
Spannstifte seitl.



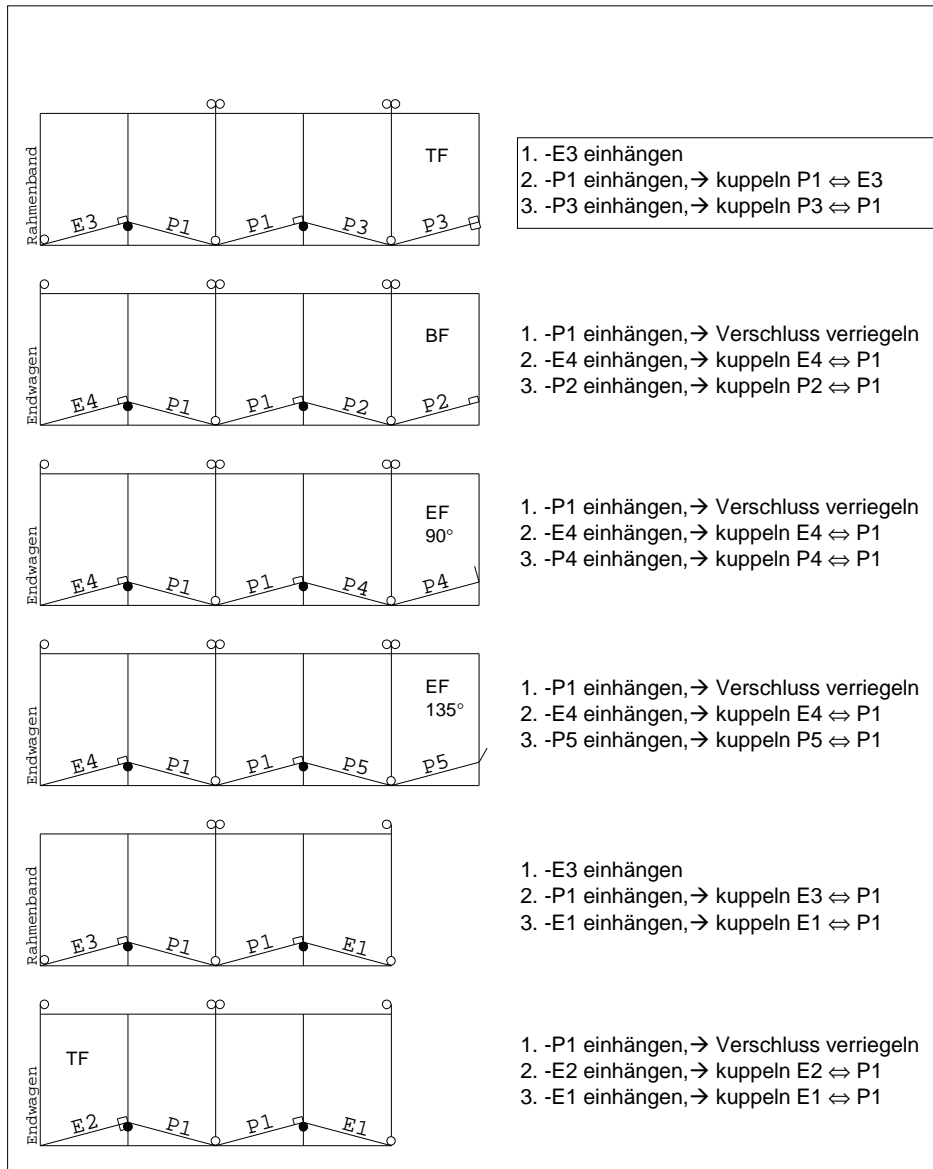
Kupplungs-Bolzen

Demontage Deckel zu Montage-Öffnung

- ⇒ mit Inbus-Schlüssel Gew.Stifte in Kupplungs-Bolzen lösen und diese seitlich in Deckel schieben.
- Deckel nach unten ziehen
- Montage-Öffnung ist jetzt frei für die Faltwand-Flügel-Montage



5.2 5.2 Shema: Montage-Reihenfolge der faltwand-Flügel

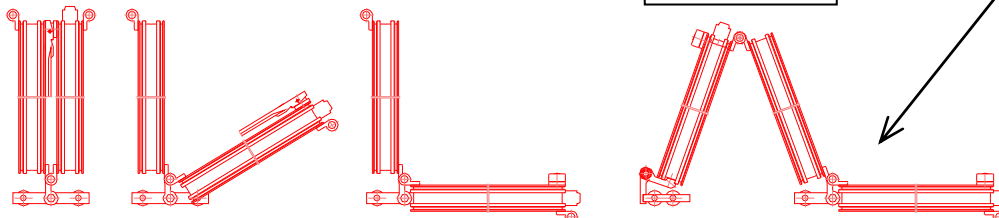


Paket einhängen

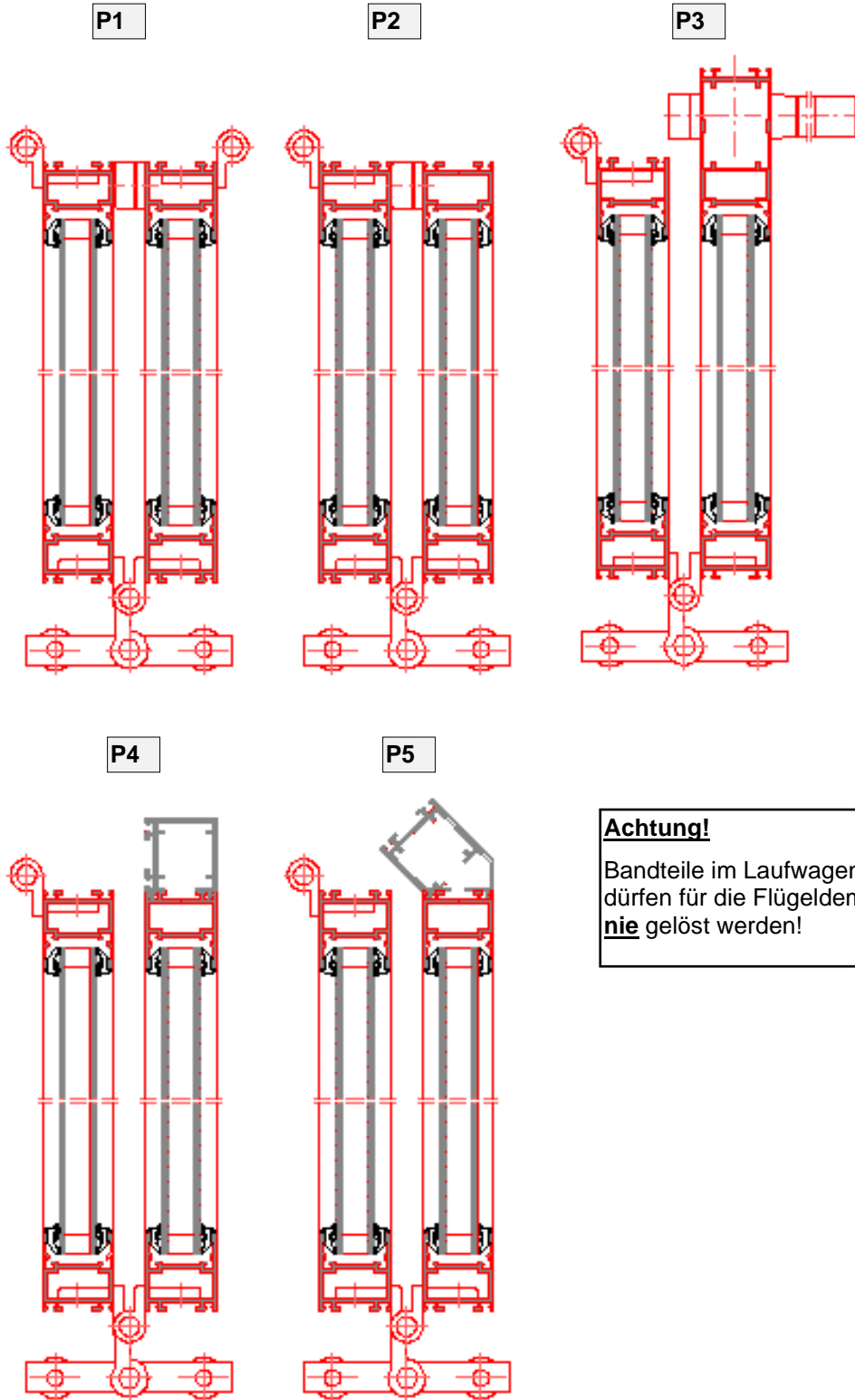
Flügel mit Verschluss einschwenken

Flügel mit Verschluss verriegeln

Endwagen-Flügel einhängen und mit Paket kuppeln



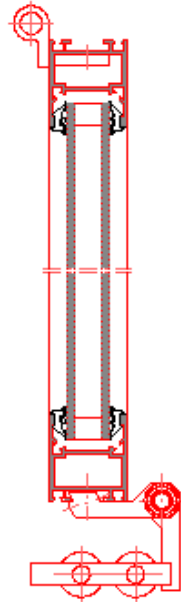
5.3 Beispiele: Flügel-Pakete (Typ P1-P5)



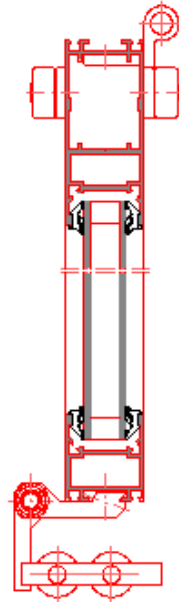
Achtung!
 Bauteile im Laufwagenbereich
 dürfen für die Flügelmontage
nie gelöst werden!

5.4 Beispiele: Einzel-Flügel (Typ E1-E4)

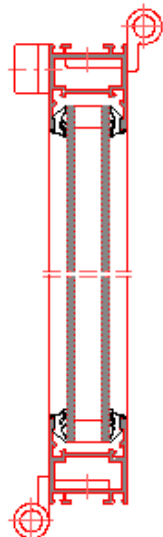
E1



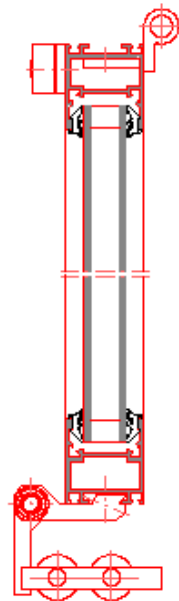
E2



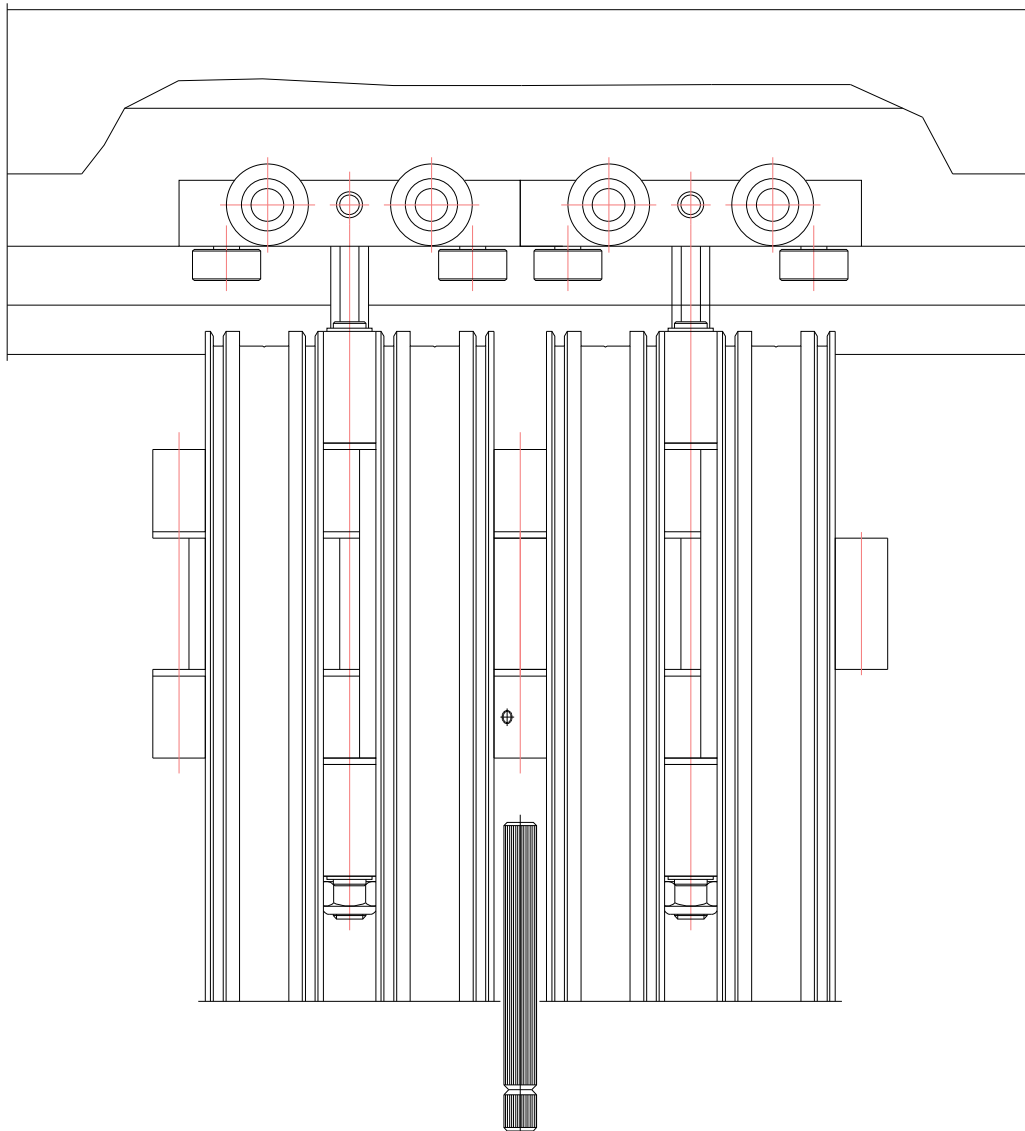
E3



E4



5.5 Kuppeln der Flügelpakete



Die Flügelpakete vereinigen und die Bandbolzen einschieben.
 Beim Einschieben der Bandbolzen darauf achten, dass die Kerbe für den Gewindestift M4x5 auf der Seite des zugehörigen Gewindes im Bandteil ist.
 Gewindestift mit Inbus-Schlüssel (SW 2) anziehen.

5.6 Sicherung der Bandbolzen

Alle Bandbolzen zu Aussen- und Rahmenband müssen mit spez. Gewindestift M4x5 gesichert werden..

Achtung! ⇒ Beim Einbau der Bandbolzen Lage der Kerbe beachten!

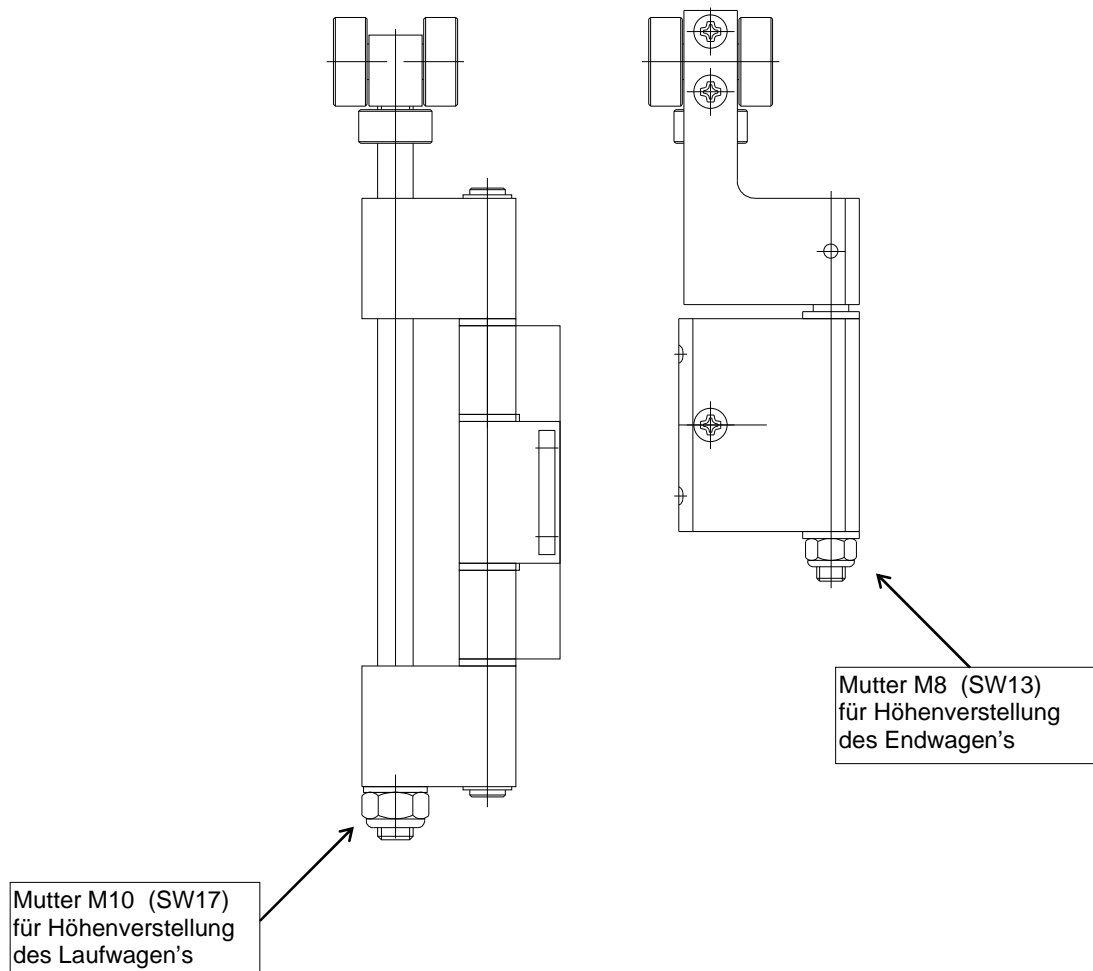
Einbau: Kerbe Bandbolzen ⇒ Gewinde Band ist richtig!

5.7 Justierung der Faltwand

Die Faltwand kann jetzt justiert werden. Einerseits ist der Rahmen im Ausgleichsrahmen seitlich und oben über die Stellschrauben verschiebbar, andererseits kann die Höhe der Lauf- und Endwagen verstellt werden.

Verstellmöglichkeiten:

- Stellschrauben der Ausgleichsrahmen seitlich und oben
- Höhe der Laufwagen
- Höhe der Endwagen



5.8 Demontierbarer Bandbolzen

Für die Glasreinigung auf der Aussenseite können demontierbare Bandbolzen eingesetzt werden. Eine genauere Beschreibung ist auf dem Blatt 1.1.11 des Faltdwandordners ersichtlich.

5.9 Demontagevorgang

Die anschliessenden Flügel müssen auf alle Fälle geschlossen sein. Andernfalls besteht die Gefahr, dass die freiwerdenden Flügelpakete in Richtung der Laufschiene umkippen.



Flügelstellung bei Demontage der Bandbolzen

6 Montage-Endkontrolle

Zusätzlich zur Funktions-Kontrolle der Faltdwand müssen nach Beendigung der Montage folgende Punkte nochmals genau kontrolliert werden:

Anschlüsse an das Mauerwerk:

- Befestigungs-Schrauben ⇒ sind alle Schrauben fest angezogen?
- Bohrungen im Rahmen seitlich ⇒ sind Bohrungen mit Abdeckkappen geschlossen?
- Führungsschiene unten ⇒ ist Führungsschiene unten gereinigt?
- Entwässerung ⇒ ist ungehinderter Wasserablauf gewährleistet?

Beschläge:

- Bandbolzen-Sicherung ⇒ sind Gew.Stifte M4x5 montiert?
- Deckel zu Laufwagen-Öffnung ⇒ sind Kupplungs-Bolzen mit Gew.Stift M4x5 gesichert?
- Endwagenbänder ⇒ sind Bänder mit zusätzlichen Senkschrauben gesichert?

Dichtungen:

- Einbau der Dichtungen ⇒ sind alle Dichtungen sauber eingebaut?

7 Defektes Glas austauschen

Demontagevorgang:

- 1.) -Paket oder Einzelflügel ausbauen:
 - Faltwand seitlich so verschieben, dass Flügelpaket oder Einzelflügel mit defektem Glas unmittelbar bei der Montage-Öffnung positioniert ist.
 - Deckel zu Montage-Öffnung demontieren (siehe Beschreibung S.11)
 - Flügelpaket oder Einzelflügel mit defektem Glas von der FW abkuppeln.
 - Fl.-Paket oder Einzel-Fl. mit defektem Glas aushängen u. auf Böcke legen.
- 2.) -Flügel trennen: (Ausf.Flügelpaket)
 - Sicherungs-Scheiben zu Bandbolzen oben und unten entfernen.
 - Ausbau Laufwagen oben: Bandbolzen oben 172mm demontieren.
 - Ausbau Führungswagen unten.
 - Flügel können nun getrennt werden.
- 3.) -Flügel ausglasen:
 - Verglasungs-Dichtung im Flügel mit defektem Glas beidseitig herausziehen
 - Je 2 Eckverbinder-Schrauben an den Flügel-Ecken lösen
 - Flügelprofile einzeln demontieren und auf Ausbau-Seite liegen lassen !

Montagevorgang:

- 1.) -Flügel einglasen
 - Einbau der vulkanisierten Ecken der Verglasungs-Dichtung über die Ecken des neuen Glases. → **Achtung!** Innen und Aussendichtung beachten.
 - Weitere Montage-Reihenfolge:
Schritt für Schritt rückwärts ab Punkt 3 des Demontage-Vorganges.

