

Aluminium-Schiebefenster aldura slide

Bedienungs- Pflege und Wartungsanleitung

September 22



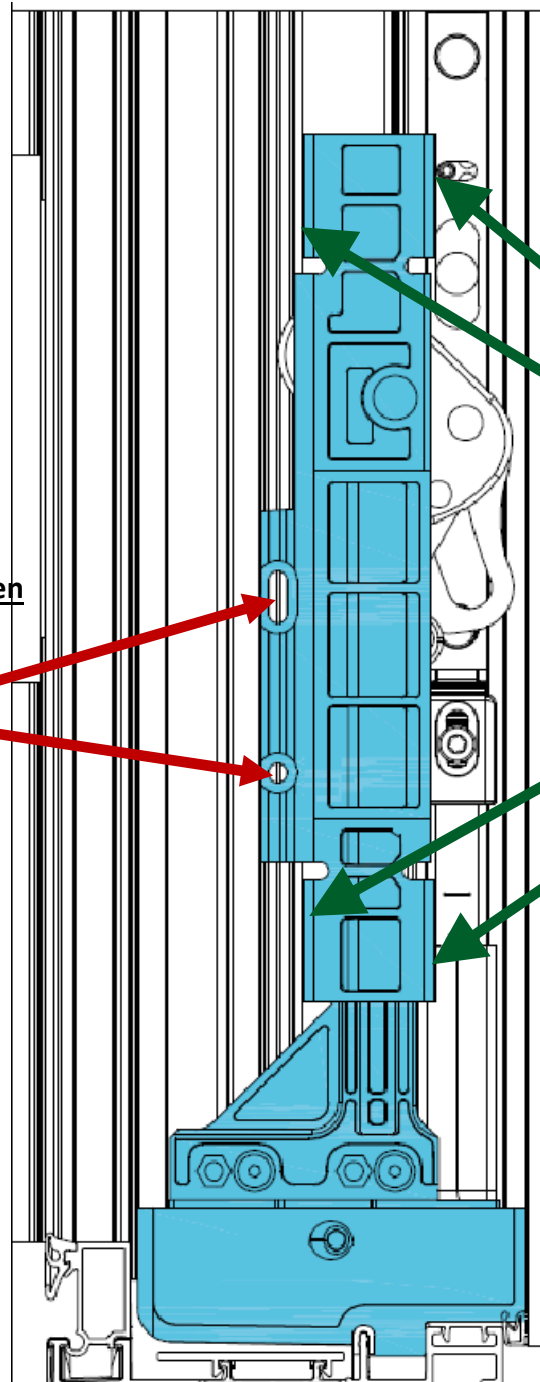
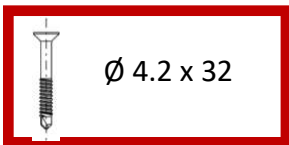
Wartung und Einstellungen

Demontage der Dichtungsteile	P18
Einstellung der seitlichen und mittleren Schließstücke	P19
Kontrolle und Einstellung des Flügels	P20
Kontrolle der Position der Verschlusspunkte	P21
Wichtiger Kontrollpunkt für die Wasserdichtigkeit	P22-23
Fall von starker Rutsch effortierung	P24
Verfahren zur Anpassung der Manövrierfähigkeit effort.	P25

Bei einem Montagefehler : Vorsichtsmaßnahmen für die Demontage von Abdichtungsteilen

1

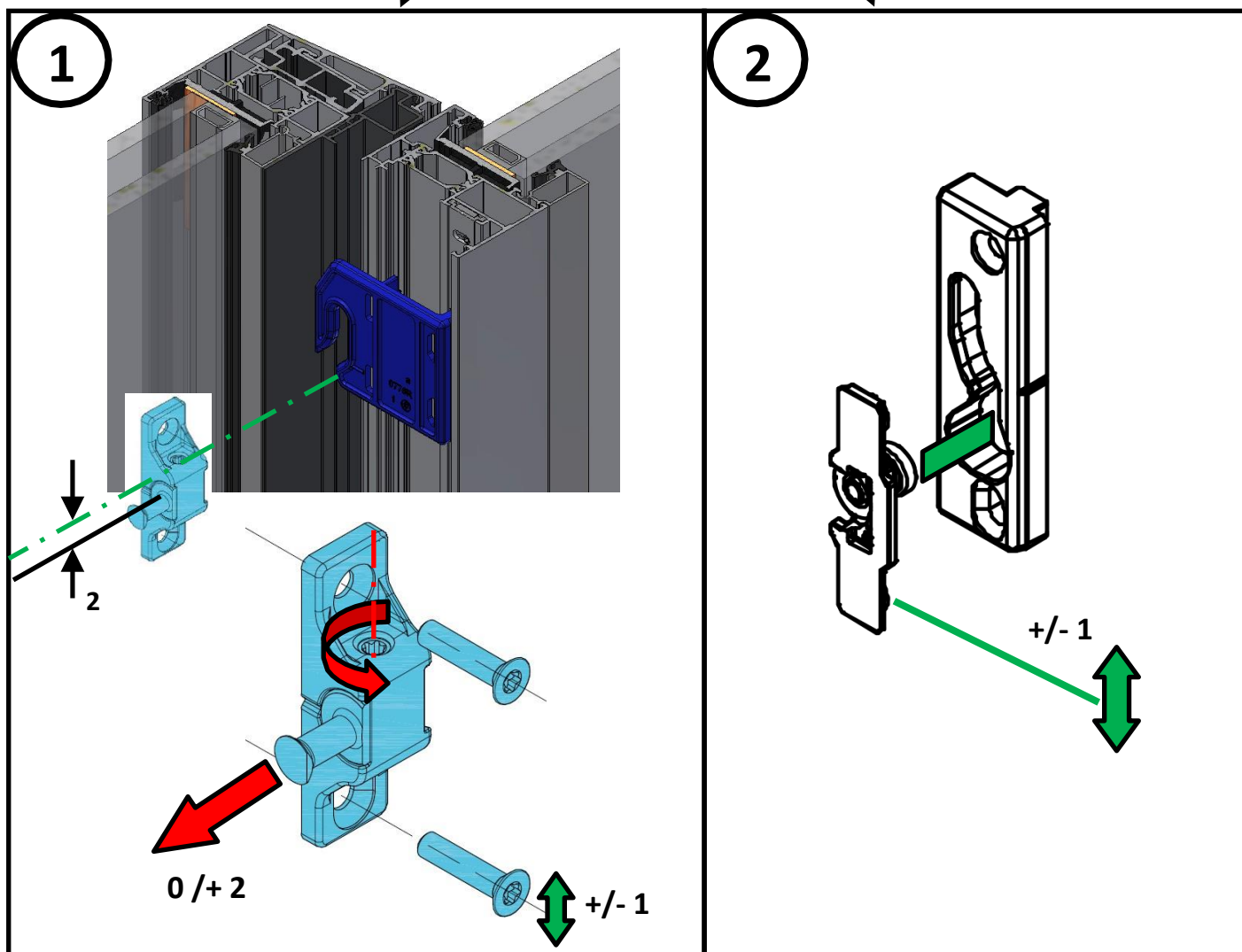
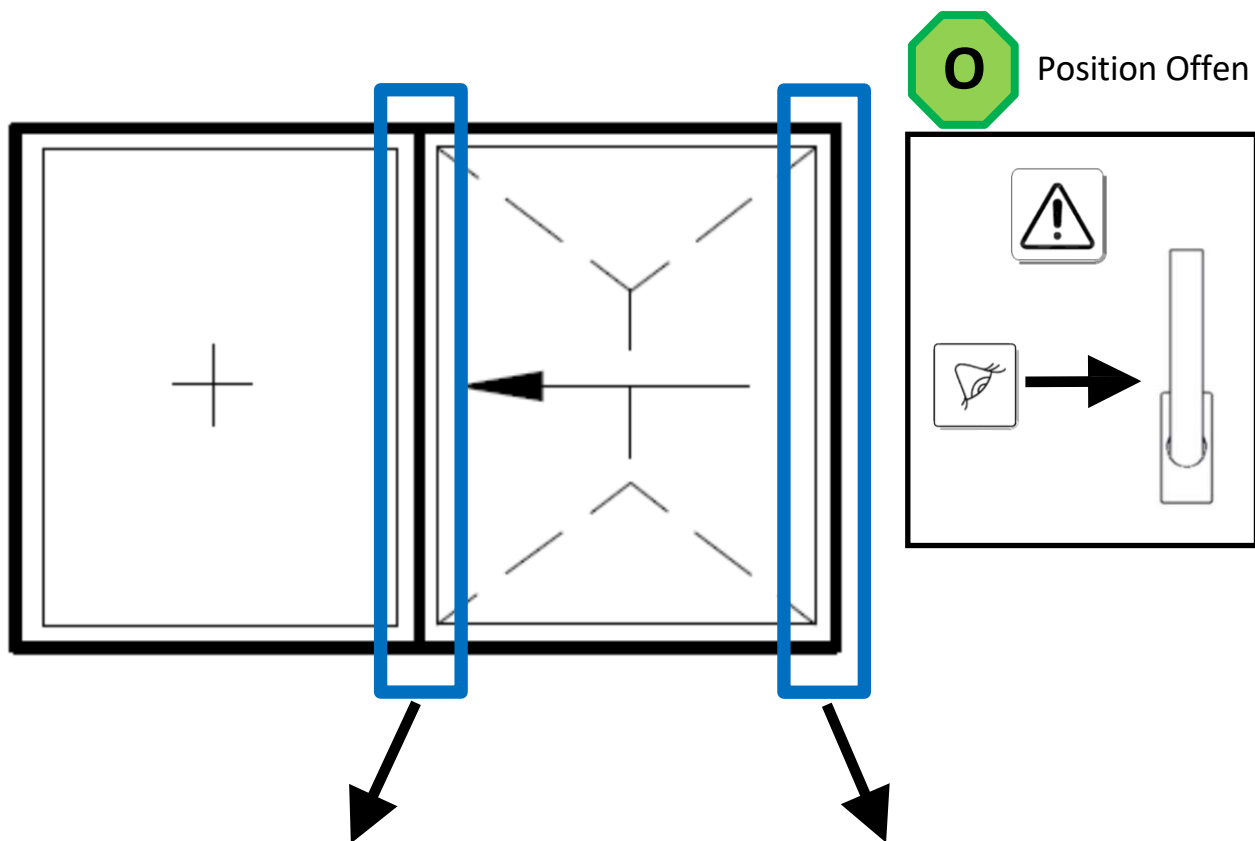
Schrauben abschrauben



2

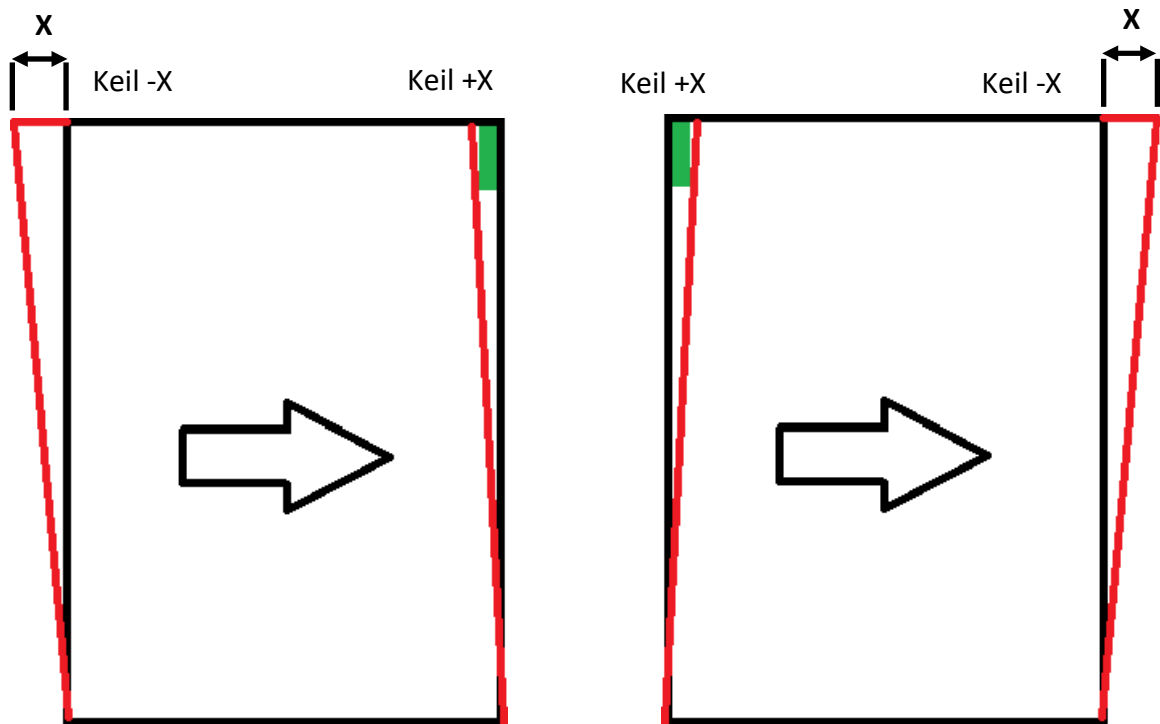
Hebelwirkung auf
die Nasen der Clips

Einstellung der seitlichen und mittleren Türöffner

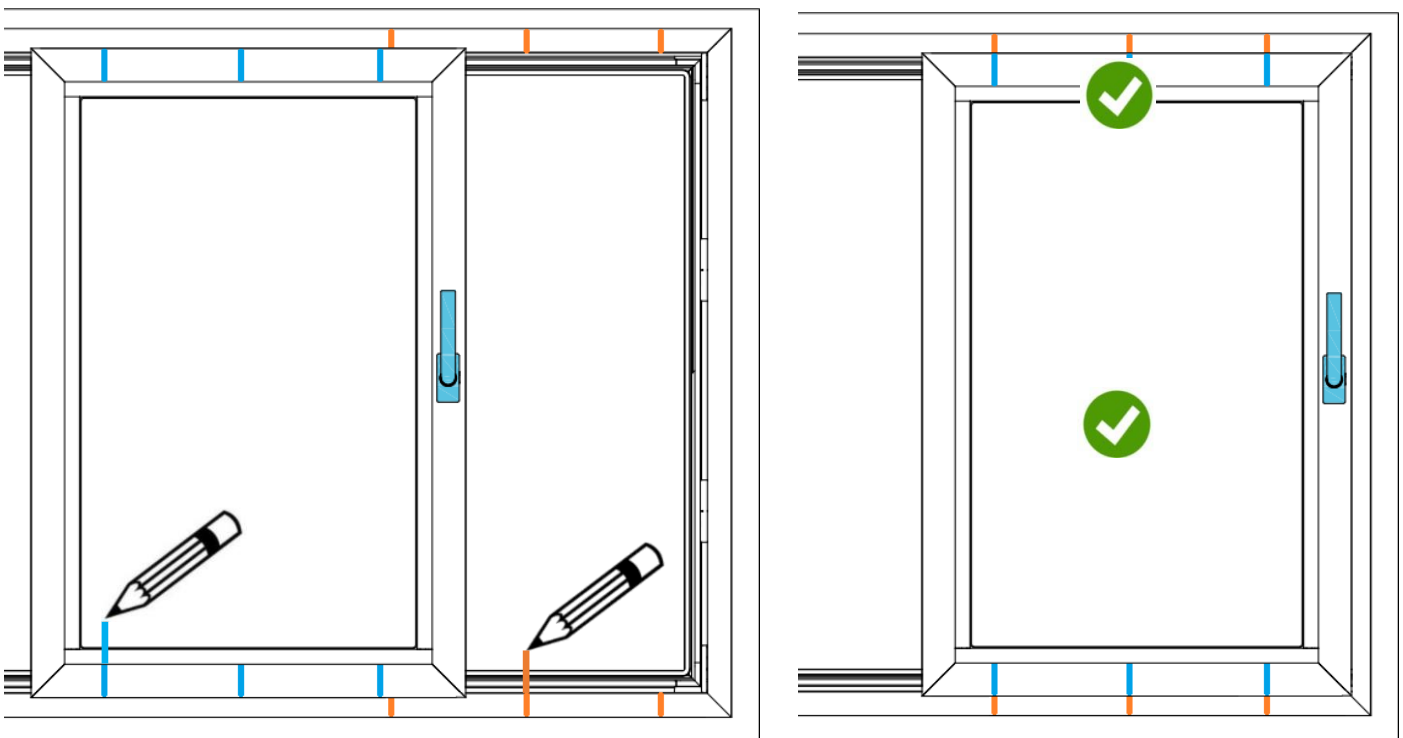


Kontrolle und Einstellung des Flügels

1 - Einstellen der Flügeldiagonalen

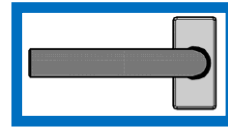


2 - Kontrolle der Ausrichtung der oberen und unteren Türöffner

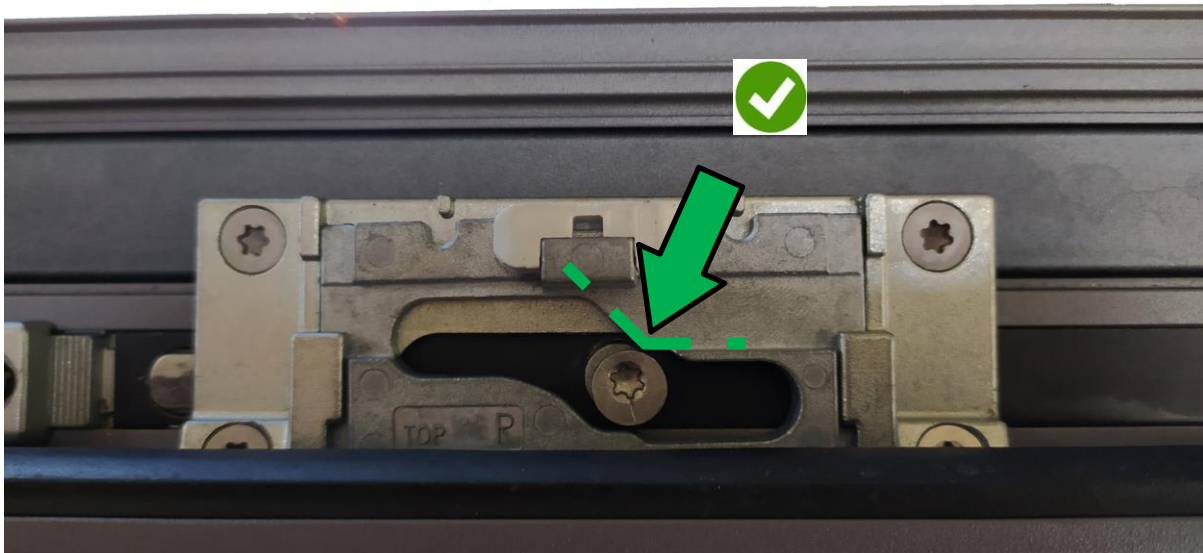


Kontrolle der Position der Schließpunkte

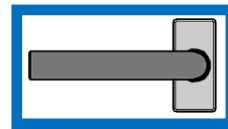
A - Oberer und unterer Schließpunkt



Neutrale Position



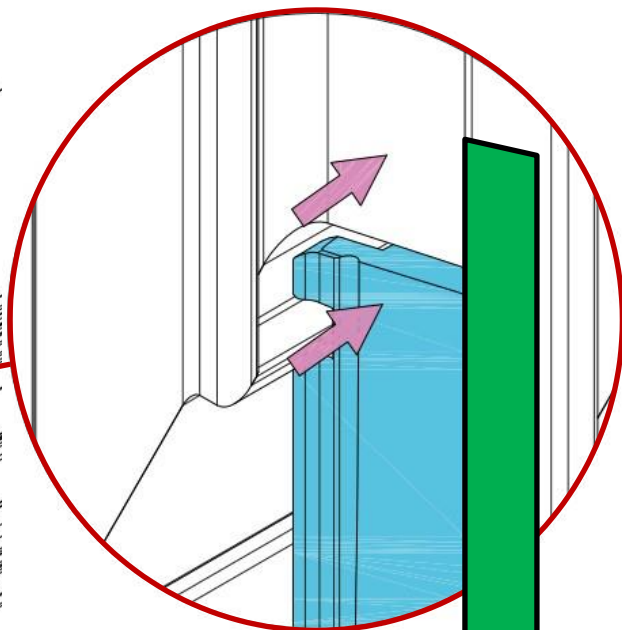
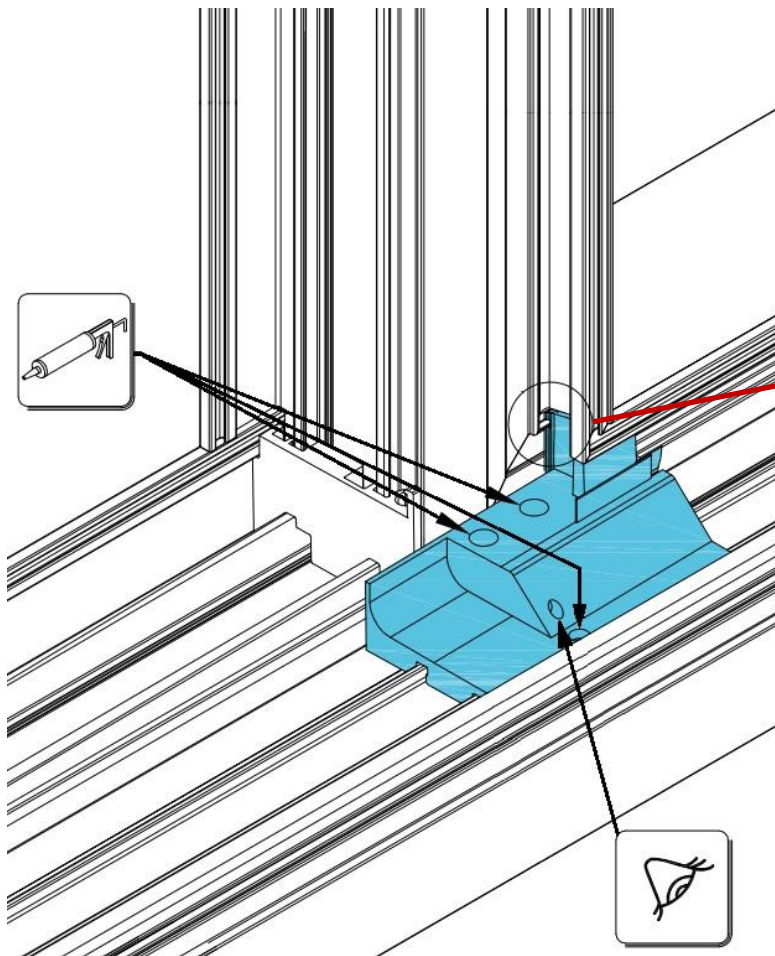
B - Position der Umlenkung



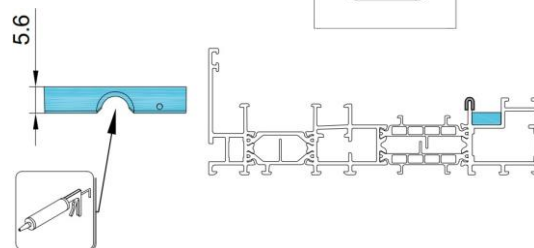
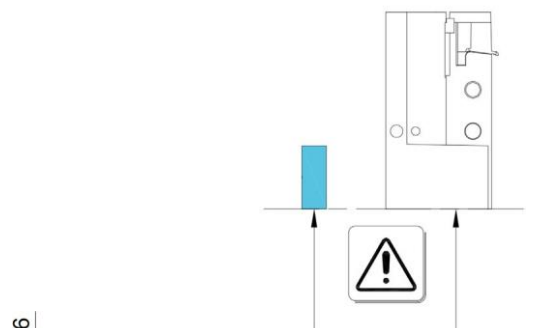
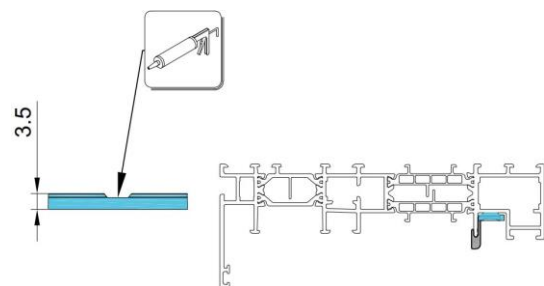
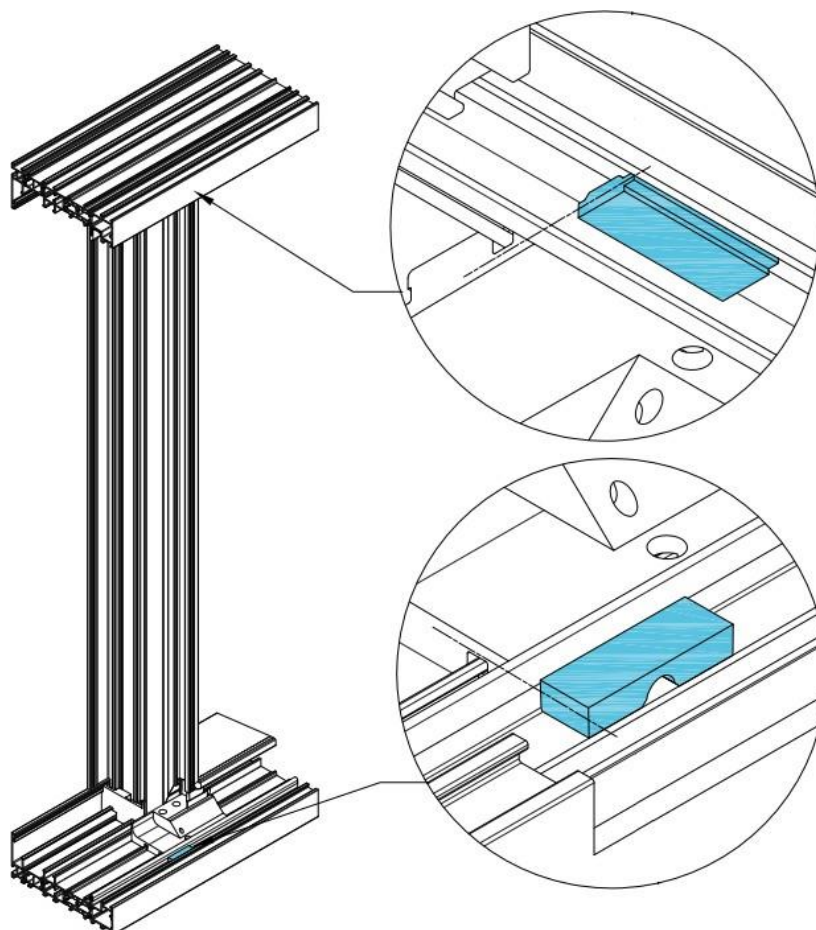
Neutrale Position



Wichtiger Kontrollpunkt für die Wasserdichtigkeit

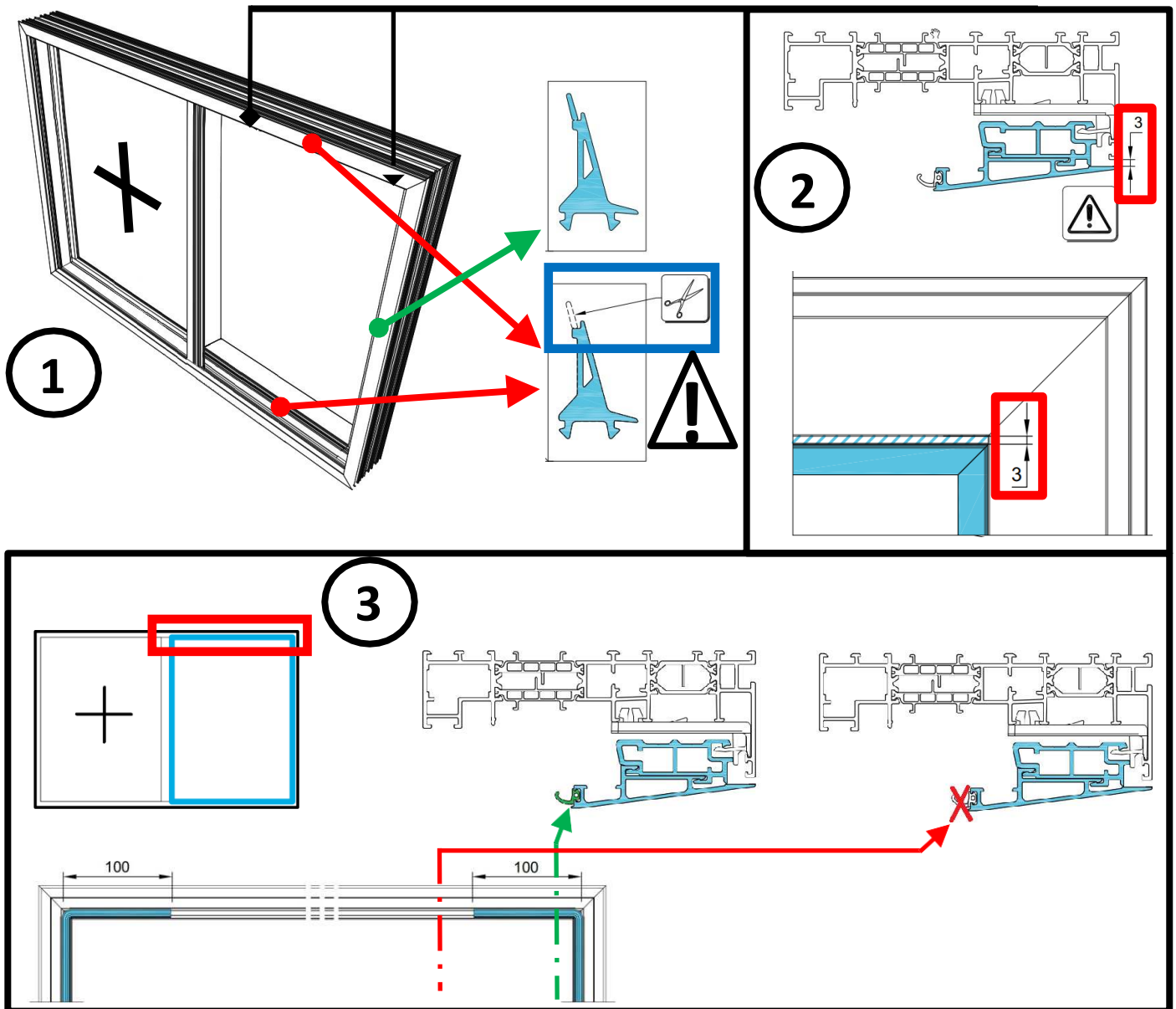


Oberflächenkontinuität
zwischen dem Pfropfen
und dem Profilgrund
(affleurement)

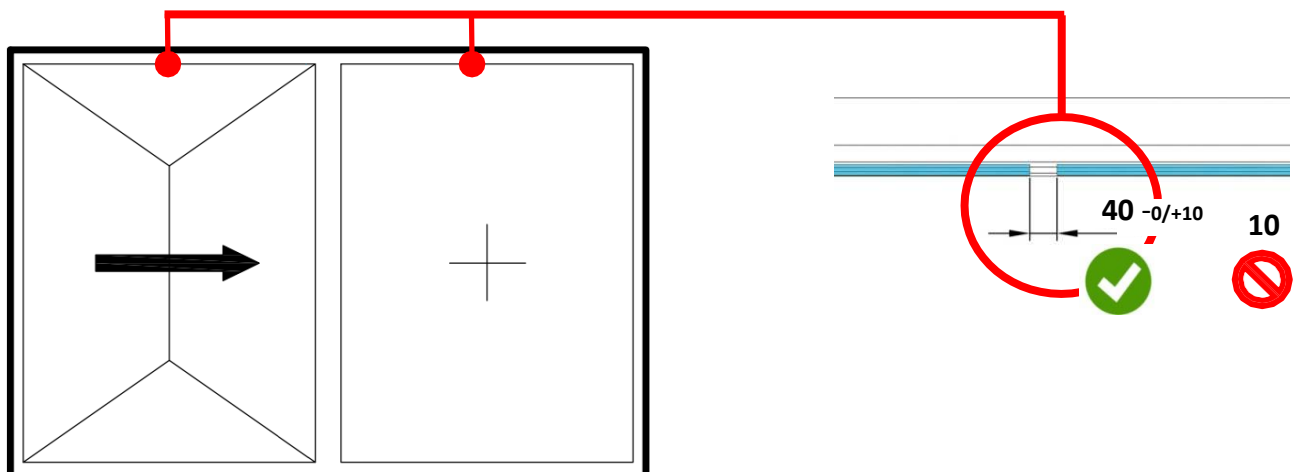


Wichtiger Kontrollpunkt für die Wasserdichtigkeit.

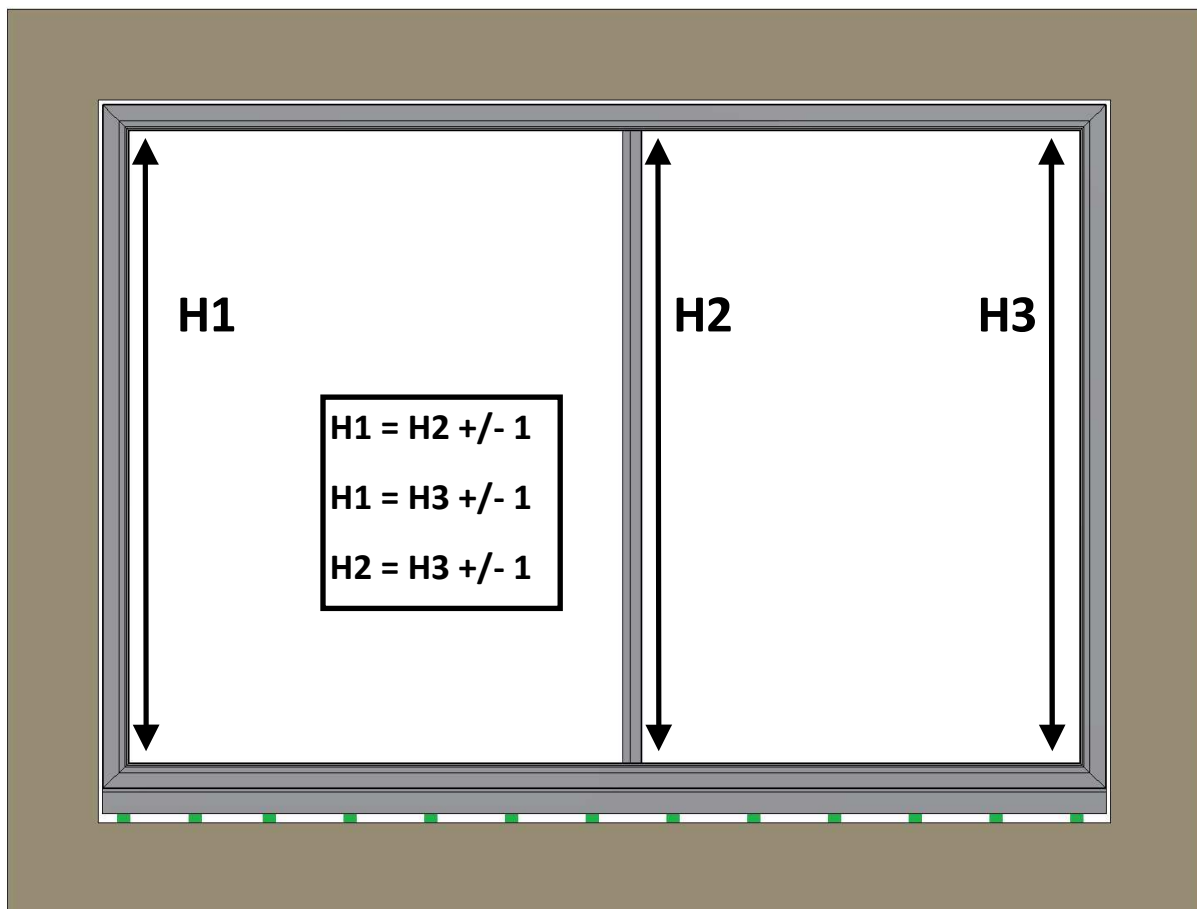
A - Druckausgleich auf dem Blendrahmen



B - Druckausgleich am festen Teil und am Flügel



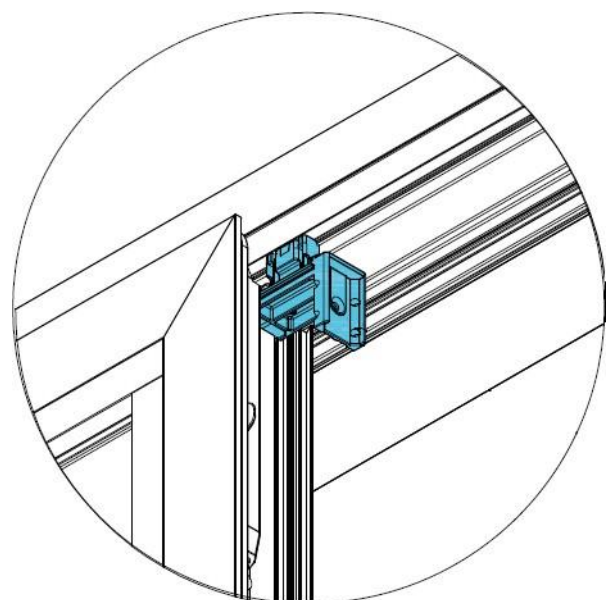
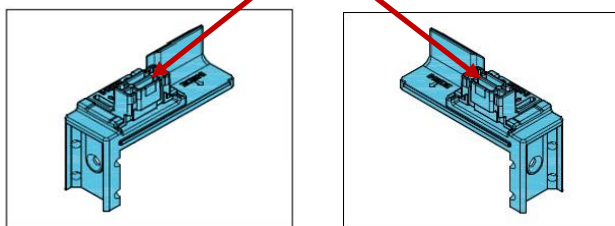
Fall von starkem Rutsch effort



Wenn eine Gleitbewegung (Öffnung des Flügels) zu groß ist, überprüfen Sie das Maß H2; wenn es zu klein ist, kann das Gleitschutzstück an der oberen Schiene reiben.

In diesem Fall müssen Sie den Blendrahmen neu justieren, um das Maß H2 und damit das Spiel zwischen Flügel und Blendrahmen wiederherzustellen.

Reibungszone, wenn H2 zu klein ist



Verfahren zur Anpassung der Manövrierfähigkeit effort

A - Entfernen Sie das obere und untere Mittelstück der Dichtung, öffnen Sie den Flügel und bewegen Sie ihn (nicht in der geschlossenen Position bleiben), drücken Sie die Fehlbedienungssperre (auf Höhe des Treibstangengehäuses mit dem Finger) drehen Sie den Griff (bis er in der geschlossenen Position ist); die Fehlbedienungssperre muss nahe 0 sein, wenn dies der Fall ist gehen Sie zu Punkt **B**-.
Ansonsten siehe die Seiten: "Prüfen und Einstellen des Flügels" und "Prüfen der Position der Schließpunkte". Überprüfen Sie, ob Sie die richtigen Referenzen für die oberen und unteren Schließpunkte verwendet haben (die Punkte für den rechten Flügel funktionieren nicht für einen linken Flügel und in-vers).

B - Schließen Sie den Flügel vollständig (immer ohne die zentralen Dichtungsteile) die effort der Bedienung sollte deutlich unter 10 Kg liegen (nahe oder unter 5 Kg).

Wenn es in Ordnung ist siehe Punkt **C**-; ansonsten :

1 - Prüfen Sie am Mittelpfosten, ob die Schließbleche und Haken richtig eingestellt sind (siehe "Im Zweifelsfall entfernen Sie das betreffende Schließblech und überprüfen Sie die Funktion. Oder entfernen Sie alle Schließbleche und setzen Sie sie einzeln wieder ein (zwischen den einzelnen Montagen schließen), um den korrekten Sitz jedes einzelnen zu überprüfen.

2 - Überprüfen Sie am Mittelpfosten, ob die Schließbleche und Schließpunkte richtig eingestellt sind (siehe "Einstellung der seitlichen und mittleren Schließbleche"), im Zweifelsfall entfernen Sie das eingesetzte Schließblech und überprüfen Sie die Funktion. Oder Sie entfernen alle Schließbleche und setzen sie einzeln wieder ein (zwischen den Montagen schließen), um den korrekten Sitz jedes einzelnen zu überprüfen.

3 - Wenn der Flügel ein Parallelogramm ist ("Abbildung 1")

Wenn es ein Problem mit dem Türöffner S1 gibt: Bringen

Sie den Flügel wieder in die richtige Konfiguration, siehe:

"Prüfen und Einstellen des Flügels" Falls dies nicht möglich ist:

"Einstellen der seitlichen und mittleren Schließbleche".

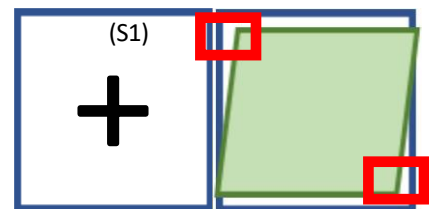


Abbildung (1)

C - Wenn die Punkte (**B**-) ok sind :

1 - Überprüfen Sie die richtige Position der oberen und unteren Verschlusspunkte: Siehe "Kontrolle der Position der Verschlusspunkte".

2 - Überprüfen Sie die richtige Position der Eckumlenkungen: Siehe "Überprüfen der Position der Schließpunkte".

3 - Vergewissern Sie sich, dass Sie die richtigen Referenzen für die oberen und unteren Schließpunkte verwendet haben (Punkte für einen rechten Flügel funktionieren nicht für einen linken Flügel und umgekehrt).

4 - Achten Sie auf die Voreinstellungen des Flügels je nach verwendetem Griff und angestrebter Leistung (Um den Flügel neu einzustellen, muss er entriegelt sein) siehe: "Voreinstellung des Flügels".

D - Setzen Sie die oberen und unteren Dichtungsteile ein, wobei Sie immer mit dem unteren beginnen siehe: "Kontrolle vor der Montage des unteren Dichtungsteils", dann "Montage des unteren Dichtungsteils", dann "Einstellen des unteren Dichtungsteils" die Manövrierfähigkeit nimmt etwas zu, bleibt aber deutlich unter 10Kg.

E- Dasselbe Verfahren für das obere Dichtteil.